

## CONGRESO CIENTIFICO LATINO-AMERICANO

SEÑOR PRESIDENTE DEL INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE:

Honrado con la representacion de ese Instituto, me creo en el deber de dar a la comision directiva que usted dignamente preside, una sucinta relacion de los trabajos realizados por la Seccion de Ciencias Exactas e Ingenieria.

La inauguracion de las sesiones del Congreso tuvo lugar en acto solemne en nuestro principal teatro el dia 20 del próximo pasado mes, previa una sesion preparatoria realizada algunas horas ántes en el Ateneo para elegir el Presidente, Vices i Secretarios del Congreso.

Por aclamacion i al propuesto de la mesa fueron nombrados:

*Presidente*, el doctor Wermike, delegado arjentino.

*Vice-Presidentes*, el doctor Emilio Pimentel, delegado de Méjico, i el doctor Pablo Patran, delegado del Perú.

*Secretarios*, el doctor Emilio Baez, delegado del Paraguai, i el doctor Manuel Arroyo, delegado de Guatemala.

*Vice-Presidentes honorarios*, los demas delegados estranjeros

El dia 21 por la noche se instalaron las secciones de Ciencias Exactas i de Ingenieria, resolviéndose que, como en el primer Congreso, funcionaran unidas.

Se procedió a nombrar la mesa encargada de presidir los actos, resultando designados los señores: Presidente, Alfredo Lisboa; Vices, Luis A. Huergo e Ignacio C. Infante i Secretarios Coralio Enciso i Meliton Gonzalez.

En seguida se ordenaron escrupulosamente los trabajos a tratarse en la seccion, en la siguiente forma:

### INJENIERÍA.

Temas a tratarse:

1.—Elasticidad i resistencia de materiales.

1.º Federico Villareal.—Lima.—Deformacion de las vigas que trabajan a flexion.

2.º Cruz Guzman —Santiago—Sobre resistencia de materiales.

II.—Ferrocarriles internacionales sud-americanos.

1.º —Francisco José Prado—Santiago de Chile—Combinacion de los ferrocarriles de Chile con Bolivia i la República Arjentina —(Memoria).

## III.—Cuestiones urbanas.

1.º C. M. Morales.—Buenos Aires.—Mejoras edilicias en la ciudad de Buenos Aires.—(Memoria)

2.º Juan Monteverde—Montevideo.—Proyecto de saneamiento para Montevideo.—(Memoria.)

## IV.—Construcciones civiles

1.º Antonio Llambías de Olivar.—Montevideo.—Hospitales departamentales.

## V.—Navegacion i puertos.

1.º Luis Luiggi—Bahía Blanca—Nuevos faros de la República Argentina.—(Memoria.)

2.º Federico García Martínez.—Montevideo.—El faro de la isla de Lobos.—(Memoria.)

3.º Luis A. Huergo.—Buenos Aires Informe sobre el puerto de Buenos Aires; (a pedido del Comité de Organizacion) conferencia.

4.º Florencio Michaelson.—Montevideo.—El proyecto de puerto para Montevideo.—(Memoria).

5.º Jorje Duclout.—Buenos Aires.—El proyecto de concurso para el puerto del Rosario de Santa Fé. (Conferencia).

6.º Meliton Gonzalez.—Montevideo.—Sobre un proyecto para la navegacion interior de la América del Sur.

7.º Francisco J. Ros.—Montevideo.—Contribucion para el estudio del régimen jeneral del río de la Plata.

8.º Florencio Basaldua.—La Plata.—Canalizacion para navegar i desecar el bajo Uberá.—(Memoria).

9.º Gabriel Carrasco.—Buenos Aires.—Influencias de las manchas del sol en las crecientes de los rios del Plata.—(Conferencia).

VI.—Injeniería militar.—1.º Emilio Körner.—Santiago de Chile.—¿Hai i cuáles son las ciencias militares?

## CIENCIAS EXACTAS.

## Temas a tratarse:

I.—Matemática, Astronomía i Mecánica Naval.—1.º Federico Villareal.—Lima —Jeometría de cuatro dimensiones.—(Memorias).

2.º A. Obrecht.—Santiago de Chile.—Consideraciones sobre el principio de D'Alembert —Movimiento del plano de la órbita de la luna.—(Memorias).

3.º Gabriel Carrasco.—Buenos Aires.—La unidad horaria en la América del Sur.—(Conferencia).

4.º Virjilio Raffinitti —La Plata.—El curso horario. Su aplicacion en las Repúblicas sud-americanas.

5.º Aquiles Zubgani.—Aparato para la determinacion automática del tiempo verdadero i medio. Aparato para la determinacion automática de la latitud i lonjitud en el mar.

6.º Virjilio Raffinetti.—Lima.—La astronomía en el siglo XIX. Fotografía del cielo i la astronomía estelar.

7.º C. Honoré.—Montevideo.—Pruebas de la existencia del sol interior i consecuencias.

—Despues se procedió a organizar las tareas de la seccion, formulándose el programa del modo siguiente:

—Las sesiones matutinas se realizarán de mañana de 8½ a 11; de tarde de 2 a 5 i de noche de las 8 en adelante.

La distribucion será como sigue:

Día 22.—Trabajos de mañana, de tarde i de noche.

23.—De 8½ a 11 A. M. visita a la usina de la luz eléctrica; de 2 a 5 P. M., trabajos i a las 8½ P. M. ciencias exactas.

24.—Escursion a la Colonia.

25.—Trabajos de mañana, de tarde i de noche.

26.—Por la mañana, visita a la Estacion Central del Ferrocarril, por la tarde, trabajos i por la noche, ciencias exactas.

27.—Trabajos todo el día.

28.—Escursion a Pando.

29.—De día, trabajos i por la noche, ciencias exactas.

30.—De 8½ a 11 P. M., visita a la Facultad de Matemáticas i de 2 a 5 P. M., ceremonia de clausura.

Los trabajos de la Seccion de Injeniería i Ciencias Exactas del Congreso se realizaron dia por dia, como indico a continuacion:

#### DÍA 22.

El injeniero doctor don Carlos M. Morales, director de obras públicas municipales de Buenos Aires, delegado de la Facultad de Matemáticas i de la Sociedad Científica Arjentina, recuerda los méritos i servicios de los extintos injenieros don Valentin Balbin, don Juan J. Castro, i don Pompeyo Moneta, que colaboraron con especial dedicacion en el primer Congreso.

El mismo injeniero señor Morales dió despues lectura de su trabajo titulado "Progresos edilicios de la ciudad de Buenos Aires," ocupándose con especialidad i con gran acopio de datos i diagramas esplicativos, ensanche de la ciudad, extension i diversidad de los afirmados empleados en sus calles, resultados obtenidos segun los materiales i sistemas de construccion empleados, ocupándose, ademas, de los desagües, alumbrado, proyectos de grandes avenidas i de otros diversos ramos de injeniería municipal que tiene bajo su dependencia.

Seguidamente el injeniero señor Duclout, inspector jeneral de puertos de la República Arjentina, delegado de su gobierno, dió lectura a un trabajo del injeniero doctor don Federico Villareal, profesor de la Facultad de Ciencias Exactas de Lima, titulado "Determinacion de las flechas máximas de las vigas cargadas de cualquier manera."

El mismo día por la tarde di lectura a mi trabajo relativo al "Saneamiento de Montevideo en relacion con su futuro puerto." Traté en primer término de las condiciones del antiguo i moderno alcantarillado de esta ciudad, espuse las objeciones que habia hecho al proyecto primitivo de saneamiento del señor Guerard cuando presenté el proyecto sustitutivo al consejo del Departamento Naval de Ingenieros, i di a conocer el ante-proyecto que el mismo consejo me confió, de acuerdo con las conclusiones a que habíamos llegado. Finalmente espliqué detalladamente el proyecto definitivo propuesto por el ingeniero señor Guerard, indicando sus ventajas i sus inconvenientes.

Despues el ingeniero don Luis Luiggi, director de las obras del Puerto Militar de Bahía Blanca, dió lectura a su trabajo titulado "Nuevos Faros de la República Arjentina," en que da noticias sobre los últimos proyectados i construidos, ocupándose de su situacion, sistema e importancia para la navegacion.

Se aprobó la siguiente mocion:

"La seccion de ingeniería del Congreso Científico Latino-Americano opina que seria del mayor interés para el progreso de la navegacion en los países de la América latina, la adopcion de un moderno sistema de faros i señales acústicas i el perfeccionamiento de los existentes; ademas, que se adopten reglas uniformes para los colores de las boyas, balizas i luces en los puertos i rios, que podrian ser con ventaja las de la convencion de Washington, ya admitidas por varias repúblicas sud americanas.

"Especialmente cree que es de grande necesidad señalar de una manera clara i completa la ruta del Rio de la Plata i hace votos por que se hagan convenios internacionales que realicen este pensamiento."

#### DÍA 23

El ingeniero don Luis A. Huergo, delegado arjentino, por su Gobierno, por la Facultad de Matemáticas, i por la Sociedad Científica de Buenos Aires, a pedido del Comité Ejecutivo del Congreso, hizo una esposicion sobre el sistema de obras del puerto de Buenos Aires, historiando los diversos proyectos que se presentaron, analizando los inconvenientes que en la práctica ofrece el puerto construido, e indicando las obras que, a su juicio, seria necesario hacer para mejorar las condiciones de acceso i de explotacion.

Las obras indicadas por el señor Huergo son las siguientes:

1.º *Un solo canal de entrada*, de 26 piés de profundidad en aguas bajas ordinarias, susceptible de mayor profundidad en el futuro. I este canal no puede ser otro que el del sur, que llega al centro de todas las obras ejecutadas.

2.º La desaparicion de las esclusas norte i sur.

3.º La profundizacion de las dársenas i diques, reformando las obras en lo que sea necesario, o construyendo *falsos muelles* como en los diques "West India, del puerto de Lóndres.

- 4.º El ensanche del antepuerto del Riachuelo i dársena sur.
- 5.º La habilitacion de la dársena norte para las operaciones de carga i descarga, evitando la entrada de la marejada del sureste.
- 6.º La desviacion de las avenidas en el Riachuelo.
- 7.º La habilitacion, en los muelles de los diques, de dos vías férreas.
- 8.º Reforma de la maquinaria hidráulica, suprimiendo los numerosos defectos de que adolece i poniéndola en condiciones de prestar los servicios propios de su destino.

Despues de un cambio de ideas, fué adoptada la siguiente mocion:

“La seccion de injeniería considera de gran interés para los varios gobiernos adherentes al congreso, la reunion de datos sobre el dragado, sea por administracion, sea por empresa; sus juicios, modos de medir el material i de analizar el precio del metro cúbico de material, a fin de aumentar los numerosos datos reunidos ya sobre esta materia en los congresos internacionales de navegacion, con otros referentes a nuestras rejiones, i poder en el próximo congreso discutir con ventajas prácticas relativas a estas cuestiones.”

Por la tarde, habiéndose tenido noticia de la llegada del delegado chileno coronel Gormaz, fué elegido por aclamacion presidente de la Seccion Ciencias Exactas, quedando el señor Lisboa como presidente de la de injeniería.

Se dió cuenta de la presentacion de dos trabajos del señor Obrecht, titulados el uno ‘Consideraciones sobre el principio de D’Alembert’ i el otro ‘Movimiento del plano de la órbita de la luna.’ Estando ausente el autor, fueron informados el primero por el injeniero señor Morales i el segundo por el señor Legrand, mereciendo la aprobacion de la Seccion.

El doctor Carrasco, jefe de la Direccion de Estadística de Buenos Aires, leyó un trabajo sobre la ‘Unidad horaria en los paises de la América del Sur,’ i el señor Legrand otro sobre el ‘Uso horario, su aplicacion en las repúblicas sud-americanas’, del señor Raffinetti; director del observatorio de la Plata, ausente.

Fué aprobada la siguiente mocion:

“La seccion Ciencias Exactas del II Congreso Latino-Americano declara conveniente que los paises de la América latina unifiquen su sistema horario poniendo en práctica el sistema del uso horario aprobado por el Congreso Internacional de Roma de 1883.

Esta seccion opina tambien que seria de gran utilidad la aceptacion del sistema de contar las horas de 0 a 24, ya establecido en varias naciones.”

Levantada la sesion, los Congresales asistentes fueron a visitar la usina de la Luz Eléctrica.

DIA 24 (Domingo)

Los Congresales asistieron a la inauguracion del Observatorio Municipal del Prado i a la Fiesta de las Flores que en honor del Congreso organizó la Municipalidad en el mismo paseo.

2 MAYO

## DIA 25

Este día fué dedicado a la escursión a la ciudad de la Colonia, situada frente a Buenos Aires, río por medio. Esta escursión tuvo por objeto dar a conocer la parte más agrícola del país, sus favorables condiciones topográficas i la nueva vía férrea, que se inauguró una semana después.

## DIA 26

La mañana fué dedicada a una visita a la Estación del Ferrocarril Central del Uruguay, recorriéndola en todas sus diversas reparticiones.

El señor Infante, ingeniero chileno, manifestó especial interés en detallar ciertas particularidades del edificio i de los servicios del tráfico i del alumbrado, concurriendo al efecto sólo, al día siguiente, para tomar los datos con el tiempo necesario.

Por la tarde el ingeniero señor Michaelson dió lectura a su trabajo titulado "El proyecto de puerto para Montevideo," en el que historió las diversas fases del problema portuario, desde las primeras tentativas hechas para proyectar el puerto hasta llegar al proyecto definitivo presentado por el ingeniero Guerard, a la contratacion de las obras indicadas en el mismo proyecto.

Después de cambiar ideas sobre la profundidad del dragado, se aprobó la siguiente mocion:

"La Sección de Ingeniería del 2.º Congreso Científico Latino-Americano hace votos para que en los países cuyos puertos requieren canales de acceso dragados en el limo, los gobiernos respectivos hagan practicar ensayos de defensa mediante obras permanentes, con el objeto de reducir en lo posible los onerosos gastos de conservacion que en la actualidad demandan, los cuales gravitan sobre el intercambio de productos en perjuicio de la industria i del comercio."

## DIA 27

La mañana fué dedicada a una estensa e interesante conferencia del ingeniero señor Duclout, en la que dió a conocer sumariamente los importantes estudios que bajo su dirección se hicieron en el puerto de Rosario, para darlos como base del concurso de proyectos i de licitacion para la construcción de las obras del mismo puerto. Estos estudios, que representan una gran suma de trabajos, son dignos de ser conocidos por su importancia i por los métodos empleados para llegar al conocimiento del régimen del río Paraná, frente al Rosario, i del efecto de las erogaciones, trasportes i sedimentos de esa importantísima vía fluvial. El conjunto de memorias i planos se han publicado en 12 volúmenes por el Ministerio de Obras Públicas de la República Argentina.

Por la tarde el teniente de marina e ingeniero don Federico García Martínez presentó un extracto de un extenso trabajo de que es autor, sobre el proyecto del faro de la isla de Lobos, en la entrada del río de la Plata.

Presentó un relieve en yeso i los planos necesarios para el conocimiento de la obra que proyectó; esplicó con acopio de datos las condiciones hidrográficas del río en las cercanías de la isla de Lobos, los peligros que en esa parte encuentra la navegacion por falta del faro de su proyecto, i las ventajas que ofrece su construccion; como marino indicó en una carta hidrográfica las derrotas a seguirse para evitar los peligros del temido Banco Ingles, próximo a Montevideo, en las diversas posiciones posibles de un buque de vela con los vientos tempestuosos del río de la Plata.

Seguidamente el señor don Meliton Gonzalez, secretario de la Sección, dió lectura a su trabajo sobre la "Navegacion interior de la América del Sur." Hizo una descripción de los países sud-americanos, comprendidos en las estensas cuencas que desaguan por el Amazonas i el Plata, indicando la posibilidad de poner en comunicacion los dos caudalosos ríos por medio de sus afluentes que en determinados puntos tienen nacimientos muy próximos i en condiciones de unirse por medio de un canal. Hizo resaltar las grandes ventajas que resultarian para las estensas rejiones que recorren los grandes afluentes del Amazonas i del Plata, con la comunicacion a que se refiere i con las correcciones de sus lechos.

#### DIA 28

Durante el día los congresales de la Sección hicieron una excursion al pueblo de Pando, con el objeto de visitar una fábrica de cementos i cales hidráulicas recientemente instalada: visitaron las distintas reparticiones i especialmente uno de los hornos que funcionaba.

Por la noche funcionó la Sección Ciencias Exactas, presentando el señor Legrand un trabajo sobre "Fotografía del cielo." El señor Legrand dió cuenta de su proyecto sobre fundacion del observatorio astronómico de Montevideo, actualmente a estudio del Poder Legislativo, i del cual se ocupó tambien en el Congreso Astro-fotográfico de Paris en julio del año próximo pasado. Dió datos sobre el estado actual de la carta del cielo i de las deficiencias que deben ser llenadas en el hemisferio sur.

La Sección emitió votos en favor de la instalacion del Observatorio de Montevideo i de la habilitacion de los demas observatorios sud-americanos inscritos en la Asociacion Internacional de la carta del cielo.

Despues el señor Honoré dió una conferencia sobre las influencias del sol en las variaciones de la temperatura terrestre, aprobándose la siguiente mocion:

"Que la Sección Ciencias Exactas ha oido con sumo agrado la conferencia del ingeniero señor Honoré y que se espera del conferenciante las esplicaciones i pruebas para formar juicio sobre la exactitud de la esplicacion del método espuesto.

## DIA 29

Por la mañana el agrimensor don Carlos Burmester, profesor de agrimensura legal i catastro de la Facultad de Matemáticas de Montevideo, presentó sus lecciones de agrimensura legal impresas en un tomo de 420 páginas, i dió una conferencia sobre el mismo tema haciendo, resaltar la importancia que esos estudios tienen para los agrimensores de los países sud-americanos, dadas las delicadas funciones que se les confia. La Sección manifestó su conformidad con las ideas del señor Burmester i votó la proposición presentada de acuerdo con las ideas del conferenciante

Seguidamente el arquitecto don Antonio Llambías de Olivar, profesor de arquitectura de la Facultad de Matemáticas de Montevideo, presentó su trabajo, titulado "Hospitales Departamentales." Espuso sus ideas sobre la distribución i orientación más convenientes, i con datos estadísticos por él recojidos demostró la necesidad de construir tales hospitales en las capitales de los departamentos lejanos de la capital de la República. Presentó los proyectos de algunos hospitales por él proyectados i construidos o en construcción, dando el costo por cama. Terminó formulando un voto para que los países de la América latina construyeran hospitales de segundo orden en las provincias o departamentos, evitando los trasportes a largas distancias i las aglomeraciones en los grandes hospitales. Ese voto fué sancionado por la Sección.

Por la tarde, tuvo lugar la visita de todos los congresales a la Universidad, a la que habían sido invitados por el Consejo de Enseñanza Secundaria i Superior. Los señores congresales visitaron detenidamente las bibliotecas, gabinetes, museos i laboratorios existentes en el edificio universitario; en la Facultad de Matemáticas pudieron examinar algunos trabajos gráficos i proyectos de arquitectura de los alumnos.

En homenaje i como recuerdo a los señores congresales extranjeros la Universidad hizo imprimir un número especial de los *Anales de la Universidad*, que contiene una relación i 64 fototipías de las instalaciones de que dispone para la institución.

## DIA 30

Se realizó la sesión de clausura de la Sección de Ingeniería i Ciencias Exactas, acordándose las siguientes resoluciones, que habían quedado pendientes:

## PROGRESOS EDIFICIOS EN BUENOS AIRES

Con relación al brillante trabajo del ingeniero señor Carlos Morales, dado a conocer en sesiones anteriores, se sancionó la siguiente resolución:

"La sección de Ingeniería i Ciencias Exactas declara que sería de gran utilidad que los Gobiernos de los países de la América latina incluyan en la legislación de

obras públicas disposiciones que hagan obligatoria la presentacion de títulos i permitan a las empresas públicas el acceso a la propiedad privada, a los efectos de la confeccion de planos catastrales u otros necesarios para el estudio de proyectos o ejecucion de obras públicas.

#### SANEAMIENTO DE MONTEVIDEO

Con relacion al trabajo del ingeniero Monteverde sobre saneamiento de Montevideo se adoptó la siguiente resolucion:

“La seccion de Ingeniería i Ciencias Exactas del II Congreso Latino-Americano declara que es conveniente que los Gobiernos de los países de la América latina dicten disposiciones que obliguen a hacer las obras de saneamiento de las habitaciones mediante presentacion de los planos correspondientes i se hagan bajo la mas estricta vijilancia ”

#### LOS ESTUDIOS DEL INJENIERO DUCLOUT

Con relacion a los trabajos i estudios del ingeniero Duclout sobre Régimen del Rio de la Plata i sus afluentes, bases para el proyecto de puerto en el Rosario i puerto de Buenos Aires i Riachuelo, se adoptaron las siguientes declaraciones:

“La Seccion de Ingeniería i Ciencias Exactas del II Congreso Latino-Americano declara que los Gobiernos de los países limítrofes con el rio Uruguay se pongan de acuerdo para la rápida realizacion del plan del Ministro Civil (de Obras Públicas de la Argentina) para la conexion de dicho rio hasta Santo Tomé.

La seccion etc., cree de gran interes jeneral para los países de la cuenca del Plata:

1.º Establecer una centralizacion de las observaciones de altura de agua de los rios i de las caidas de lluvia para establecer un servicio de prevision de las crecientes, especialmente en el rio Uruguay.

#### OTRA RESOLUCION

Se adoptó tambien la siguiente declaracion:

“La Seccion de Ingeniería i Ciencias Exactas del II Congreso Científico Latino-Americano, declara que seria de gran utilidad que los Gobiernos de los países de la América latina incluyan en la Lejislacion de Obras Públicas disposiciones que hagan obligatoria la presentacion de títulos i permitan a las empresas públicas el acceso a la propiedad privada a los efectos de la confeccion de planos catastrales u otros necesarios para el estudio de proyectos o ejecucion de obras públicas ”

#### TRABAJOS DE QUE NO SE DIÓ CUENTA

Se acordó que se designara una comision especial de la seccion para dar cuenta de aquellos trabajos que por falta de tiempo no pudieron ser oidos en la sesion y de que debe hacerse mencion i darse informe.

Con esto se dieron por terminadas las tareas del grupo, pronunciando el ingeniero señor Alfredo Lisboa unas breves palabras de clausura i despedida, felicitando a los congresales por el gran éxito alcanzado i agradeciendo el concurso prestado a la seccion. Terminó haciendo votos para que al volver a sus hogares i a las tareas diarias los congresales continúen allegando nuevos elementos para las tareas de los futuros congresos.

En honor a su presidente la seccion se puso de pié.

Se dió un voto de gracias a los secretarios señores Meliton Gonzalez i mayor Enciso i a los jóvenes taquígrafos Roberto Levillier i Alejandro Herosa que tanto han trabajado desinteresadamente durante las sesiones.

#### DIA 31

Por la mañana tuvo lugar la sesion de clausura del Congreso en el Ateneo, aprobándose las conclusiones i votos formulados por las secciones.

Se fijó la fecha para la reunion del III Congreso, votándose por aclamacion el invierno de 1905: en la misma forma fué designada la ciudad de Rio Janeiro para asiento de ese Congreso.

Se presentaron las cuentas relativas a la administracion de los fondos recaudados para el primer Congreso, i fueron aprobadas.

Se nombró la comision organizadora del tercer Congreso, votándose por aclamacion a las siguientes personas:

Presidente, al señor Marqués de Paranaguá i vocales a los señores Manuel Victorino Pereira, Manuel Alvaro de Souza, Saa Vianna, Alfredo Lisboa i Domingo Serjio de Carvalho, ilustres delegados brasileros en el II Congreso.

Se vota por aclamacion i entre aplausos esta proposicion.

Ademas de las conclusiones de las secciones, fueron votadas las siguientes pro puestas al Congreso Pleno.

El II Congreso Científico Latino-Americano declara:

“Que las visitas verificadas en el Estrecho de Magallanes, en Rio Janeiro i en Buenos Aires, por los Excmos. Presidentes de las Repúblicas Argentina, Brasil i Chile, actos simpáticos a los tres pueblos, son conducentes a robustecer los vínculos entre pueblos latino-americanos, lo que constituye uno de los principales propósitos de este Congreso.

La seccion de Ciencias Antropológicas formula un voto para que el Congreso Científico Latino Americano manifieste que aprobaria calurosamente que se dictara en las Repúblicas Americanas una lei prohibiendo la extraccion fuera del pais de restos arqueológicos i demas objetos necesarios para la historia de la América primitiva.

---

El Congreso Científico Latino-Americano hace fervientes votos para que los Gobiernos de las naciones americanas, compenetrados de las valiosas conclusio-

nes adoptadas en el Congreso de Montevideo, conviertan en lei esas mismas conclusiones.

Hace votos sinceros igualmente para que el Congreso Pan-Americano convocado a Méjico en el corriente año prosiga con mayor desarrollo i mas completa unidad de vistas i medios eminentemente prácticos la grandiosa obra de paz iniciada en el Congreso de Washington.

(Este voto fué propuesto por el doctor Saa Vianna i aprobado por la seccion de Ciencias Sociales i Políticas.)

---

El II Congreso Científico Latino-Americano cree conveniente el establecimiento de una convencion universitaria latino-americana, permitiéndose suplicar al Supremo Gobierno de la nacion que actualmente tan jenerosamente lo hospeda, se sirva iniciar las jestioncs tendentes a realizar ese proyecto.

---

Las antiguas i persistentes tribus indijenas de los paises latino-americanos deben entrar en el réjimen comun de los derechos del hombre, absteniéndose por completo los pueblos americanos de imponerles forma alguna de servidumbre i debiendo, por el contrario, protegerlos, educarlos, asimilándose así sus elementos de vida i de trabajo.

Nada hai que justifique las violencias, los ataques de fuerza armada que sin provocacion alguna de parte de dichas tribus se practican contra ellas.

Las naciones Latino-Americanas que poseen en su suelo tribus indijenas deben respetar tanto como sea posible los territorios patrimoniales ocupados por ellos; deben tambien respetar sus creencias i tradiciones en cuanto no pugnen con la civilizacion i la moral.

(Esta proposicion del doctor Rodriguez Barboza fué votada, como las anteriores, por aclamacion, pero en medio de los aplausos mas entusiastas )

---

Dadas las funciones importantísimas que desempeñan los maestros como factores del progreso social, es necesario que el Estado trate que sean remunerados de modo que puedan conservarse siempre a la altura de su mision.

Finalmente por la noche tuvo lugar el banquete de despedida que los congresales del país dieron a los estranjeros: tuvo lugar en el Teatro Solis, pronunciándose discursos i brindis relativos a la confraternidad i progreso de las naciones latino-americanas.

Por este mismo correo i en paquete separado envió el número especial de los *Anales de la Universidad* a que he hecho referencia i dos números de la Revista ilustrada *Blanco y Rojo*, que tiene algunas vistas tomadas fotográficamente referentes al Congreso.

Saluda atentamente al señor Presidente i por su intermedio a la Comision Directiva i socios del Instituto de Ingenieros Civiles de Chile.

Su atento i seguro servidor,

JUAN MONTEVERDE.

